Art. 2º — Las infracciones a lo dispuesto en el artículo 1º deberán ser encuadradas en el Régimen de Penalties.

ORDENANZA Nº 20.998
B.M. 12.745 Publ. 27/1/966

Artículo 1º — Prohíbese en los puntos terminales o cabeceiros de las líneas de transportes en común de pasajeros, el estacionamiento simultáneo de más de tres (3) unidades por cada línea, incluyendo el vehículo que iniciará el viaje.

Art. 2º — El Departamento Ejecutivo podrá reducir o ampliar el tope fijado con carácter general por el artículo anterior, en aquellas terminales o cabeceiros de líneas donde las condiciones del tránsito y la frecuencia del servicio así lo aconsejen.

Art. 3º — Prohíbese la realización de tareas de higiene, mecánica o reparaciones en general, en los lugares a que se refiere el artículo 1º en las calles y avenidas adyacentes o continuas a sus garajes o estaciones centrales y accesorias, permitiéndose exclusivamente la limpieza interior de las unidades.

Art. 4º — Los conductores de los vehículos a que se hace referencia extenderán las medidas conducentes a evitar ruidos molestos. Asimismo deberán abstenerse de poner en marcha los motores cuando los vehículos estén fuera de servicio y efectuar conversaciones en alta voz.

Art. 5º — Las infracciones a las disposiciones de la presente Ordenanza serán juzgadas por el Tribunal Municipal de Fallos, de acuerdo con el régimen de penalidades vigentes en la materia.

ORDENANZA Nº 23.583
B.M. 13.298 Publ. 26/4/968

Artículo 1º — Con el fin de permitir el correcto ascenso y descenso de los usuarios, los conductores de las líneas de transporte público en común de pasajeros están obligados a detener su vehículo junto a la acera, en forma paralela al cordón y de manera que la puerta de acceso quede lo más cerca posible de la señal indicadora de parada correspondiente a su línea.

Art. 2º — El público usuario no deberá descender a la calzada para hacer detener a los vehículos.

Art. 3º — Entre las 22 y las 5 horas, así como también cuando llueve, los conductores de los vehículos de transporte público en común de pasajeros deberán detener la marcha de los mismos en todas las cuadras, para permitir el ascenso y descenso de los usuarios.

Art. 4º — Todos los vehículos de transporte público en común de pasajeros deberán circular con las puertas

cerradas. Los conductores están obligados a abrirlas cuando el coche se detenga para permitir el ascenso y/o descenso de pasajeros y cerrarlas antes de reanudar la marcha.

Art. 5º — Las infracciones al presente ordenamiento serán penadas de acuerdo con el régimen de penalidades en vigencia que aplica el Tribunal Municipal de Fallos.

ORDENANZA Nº 26.714
B.M. 14.310 Publ. 8/6/972

Artículo 1º — Prohíbese durante las 24 horas las operaciones de ascenso y descenso de usuarios por parte de las líneas de transporte colectivo de pasajeros en ambas márgenes de la avenida Rivadavia, en el tramo comprendido entre Montiel y Avenida General Paz y en General Paz Este y General Paz Oeste entre avenida Rivadavia y Ramón Falcón.

Art. 2º — Exceptúase de lo dispuesto en el artículo anterior, con relación a la avenida Rivadavia, a las líneas que concurren a los Hipódromos, durante los días en que se realizan reuniones y a los Bañeríos, durante la temporada veraniega.

Art. 3º — Déjase sin efecto la aplicación de las disposiciones contenidas en el artículo 3º de la Ordenanza Nº 23.583 (B.M. 13.298) en los sitios indicados en el artículo 1º.

ORDENANZA Nº 33.083
B.M. 15.364 Publ. 5/10/976

Artículo 1º — Toda empresa que desarrolle servicio público de autotransporte en común de pasajeros y que posea terminal o terminales en el ámbito de la ciudad de Buenos Aires, tendrá un plazo de tres (3) años, a partir de la publicación de la siguiente Ordenanza, para habilitar en aquellas, playas de estacionamiento para sus unidades en predios de propiedad privada, con la capacidad que determine en cada caso el Departamento Ejecutivo.

Art. 2º — Durante el lapso establecido en el artículo anterior, el Departamento Ejecutivo podrá, con carácter eminentemente precario, en los casos que sea factible, destinar lugares del dominio público o privado municipal para instalar en ellos playas de estacionamiento para los fines enunciados, en las condiciones que para cada caso se determinen.

Art. 3º — Queda prohibido, desde la publicación de esta Ordenanza, el establecimiento de nuevos terminales de líneas prestatarias de transporte en común de pasajeros, o la modificación de las existentes, cuando ellas no cuenten con las previsiones aludidas en los artículos precedentes.

ORDENANZA Nº 34.943
B.M. 16.033 Publ. 29/5/979

Artículo 1º — El incumplimiento de las disposiciones de la Ordenanza 33.083 dará lugar a la aplicación de una multa al responsable de hasta \$ 5.000.000.

En caso de reiteración del incumplimiento, sin perjuicio de la aplicación de una nueva multa, el vehículo será inhabilitado para transitar por un plazo de hasta seis meses de duración.

ORDENANZA Nº 26.978
B.M. 14.380 Publ. 19/9/972

Artículo 1º — La Municipalidad de la Ciudad de Buenos Aires se reserva la facultad exclusiva de disponer en todo lo atinente al señalamiento de las paradas de los medios de transporte de pasajeros: lugar, forma de ubicación, tipo y características de los indicadores, distribución de las líneas, oportunidad de la colocación, retiro, reubicación, traslado, reposición, renovación, etc., de las señales de que se trata (1).

Art. 2º — Queda terminantemente prohibido modificar o alterar señalamientos de parada de las líneas de autotransporte en común de pasajeros ejecutadas por esta Comuna, como así también colocar indicadores de cualquier tipo y en cualquier lugar con el objeto de indicar sitio de movimiento de pasajeros de las líneas aludidas, las cuales deberán efectuar la detención para el ascenso y/o descenso de sus usuarios en los lugares determinados por la Municipalidad de la Ciudad de Buenos Aires, únicamente.

Art. 3º — Las empresas prestatarias del servicio público de autotransporte en común de pasajeros adoptarán las providencias necesarias para el retiro inmediato de toda señal colocada indebidamente en la trayectoria de sus líneas, con el fin de señalar lugar de parada de las mismas. La Dirección General de Tránsito y Obras Viales al constatar señalamientos realizados indebidamente, inlimará a la empresa prestataria correspondiente el retiro de la señal emplazada o a corregir la alteración efectuada restituyendo el señalamiento oficial. Si en el plazo de cuarenta y ocho (48) horas no se hubiere dado cumplimiento a la intimación cursada, dicha reparación procederá a requerir de la Dirección General de Mantenimiento la ejecución de los trabajos pertinentes con cargo a la empresa infractora.

Art. 4º — Facilitase a la Dirección General de Tránsito y Obras Viales a efectuar la pertinente denuncia ante la Policía Federal, cuando el señalamiento indebido constituya un daño intencional al patrimonio municipal.

Art. 5º — Las infracciones a la presente ordenanza serán penadas de conformidad al Régimen de Penalties.

(1) Ver Decreto-Ordenanza Nº 12.863/962, B.M. 11.908.

DECRETO Nº 5.887/991
B.M. 19.187 Publ. 9/1/992

Artículo 1º — Los prestatarios de Servicios de Transportes de Pasajeros tales como: Transporte Especial, Rápidos, Semi-rápidos (omnibus VIP), que realicen sus recorridos dentro del ámbito de la ciudad de Buenos Aires, deberán solicitar la pertinente autorización a la Municipalidad de la Ciudad de Buenos Aires para fijar sus respectivas paradas.

Art. 2º — Se prohíbe al transporte mencionado en el artículo 1º parar en lugares no autorizados y/o no señalizados a ese efecto por esta Comuna.

ORDENANZA Nº 29.067
B.M. 14.818 Publ. 15/7/974

Artículo 1º — El Departamento Ejecutivo, en uso de su facultad exclusiva de disponer en todo lo atinente al señalamiento de las paradas de los medios de transporte en común de pasajeros, en cuanto al lugar, forma de ubicación, tipo y característica, procederá a instalar postes indicadores en el comienzo de cada sección de las líneas de transportes colectivos de pasajeros.

Art. 2º — Cuando se comprobare que las empresas prestatarias del servicio de los medios de transportes en común de pasajeros, modificaran o alterarían señalamientos de paradas como también la colocación de chapas indicadoras de cualquier tipo y en cualquier lugar procederá a inlimar a la empresa prestataria al retiro de la señal emplazada y/o a corregir la alteración efectuada.

Art. 3º — El Departamento Ejecutivo, por intermedio de la repartición técnica correspondiente, cuando comprobare un daño intencional en las paradas instaladas, efectuará la pertinente denuncia ante la Policía Federal.

RESOLUCION Nº 39.787
B.M. 17.547 Publ. 3/6/985

Artículo 1º — El Departamento Ejecutivo procederá en oportunidad de que cada vez que se renueve, se repinte o se implante una nueva señalización de cada una de las paradas de transporte colectivo de pasajeros, a la inclusión de la información del horario del primero y último servicio de la línea allí indicada y la frecuencia del mismo.

Art. 2º — Procederá a ordenar a la Administración de Subterráneos de Buenos Aires que todos los coches de las diferentes líneas lleven un afiche que indique los horarios de salida del primero y último tren y la frecuencia de los mismos.

Art. 3º — El cumplimiento de lo resuelto en el art. 1º para la totalidad de las paradas existentes no podrá exceder del plazo de 365 días a partir de la sanción de la presente (2).

(2) Sancionada el 12/4/984.