Versalles: Nogoyá, Irigoyen, Av. Juan B. Justo, Av. Gral. Paz.

Villa Crespo: Vías del Ferrocarril General San Martín, Av. Dorrego, Av. Warnes, Paysandú, Av. San Martín, Av. Angel Gallardo, Estado de Israel, Av. Córdoba.

Villa del Parque: Joaquín V. González, Miranda, Av. Alvarez Jonte, Gavilán, Arregui, Av. San Martín, Av. Francisco Beiró.

Villa Devoto: Campana, Av. San Martín, Av. Francisco Beiró, Joaquín V. González, Baigorria, Av. Lope de Vega, Av. Gral. Paz.

Villa General Mitre: Condarco, Av. Gaona, Av. Tte. Gral. Donato Alvarez, Av. Juan B. Justo, Av. San Martín, Alvarez Jonte.

Villa Ortúzar: La Pampa, Av. Forest, Av. El Cano, Vías del Ferrocarril General Urquiza, Av. del Campo, Av. Tte. Gral. Donato Alvarez, Av. Triunvirato.

Villa Pueyrredón: Av. Salvador M. del Carril, Av. de los Constituyentes, Av. Gral. Paz, Campana.

Villa Lugano: Av. del Trabajo, Av. Gral. Paz, Unanué, Tellier, Av. Cnel. Roca, Escalada.

Villa Luro: Av. Emilio Castro, Escalada, Av. Juan B. Alberdi, Medina, Av. Corro, Av. Juan B. Justo, Av. Lope de Vega, Av. Alvarez Jonte, Irigoyen, Av. Juan B. Justo, zona vías del Ferrocarril Domingo F. Sarmiento, hasta la prolongación de Anselmo Sáenz Valiente, Albariño.

Villa Real: Av. Lope de Vega, Baigorria, Irigoyen, Nogoyá, Av. Gral. Paz.

Villa Riachuelo: Tellier, Unanué, Av. Gral. Paz, Av. 27 de Febrero, Av. Escalada, Av. Cnel. Roca.

Villa Santa Rita: Condarco, Av. Alvarez Jonte, Miranda, Joaquín V. González, Av. Gaona.

Villa Soldati: Av. 27 de Febrero, Cnel. Esteban Bonorino, Av. Gral. Francisco Fernández de la Cruz, Varela, Perito Moreno, Castañares, Escalada.

Villa Urquiza: Av. de los Constituyentes, La Pampa, Av. Dr. Rómulo S. Naón, Franklin D. Roosevelt, Tronador, San Francisco de Asís, Vías del Ferrocarril Gral. Bmé. Mitre, Núñez, Galván, Republiquetas.

(Con la modificación dispuesta por los arts. 1º y 2º de la Ordenanza Nº 27.161, B.M. 14.415).

DECRETO LEY Nº 5.158/955 (1)
B.O. 20/12/955

AD 492.9

Art. 3º — Prohíbese a los poderes del Estado Nacional, provincial o municipal, rendir homenaje a personas vi-

vientes con estatuas o monumentos o mediante la designación con sus nombres de divisiones territoriales o políticas, calles, plazas, y en general otros lugares y bienes públicos o privados. Tampoco podrán utilizarse dichos nombres para individualizar disposiciones legales o administrativas de ninguna índole.

ORDENANZA Nº 27.805

AD 492.10

B.M. 14.585

Publ. 26/7/973

Artículo 1º — La designación o modificación de la nomenclatura de vías o lugares públicos deberá contar con los 2/3 de los votos de los representantes presentes en el momento de la consideración del despacho de la Comisión respectiva.

Art. 2º — En caso alguno podrá hacerse la designación de nombres o personas que vivan o antes de haber transcurrido diez años de su fallecimiento o acontecimiento determinado.

493. CONSERVACION DE LA VIA PUBLICA

DECRETO NACIONAL Nº 747/988

AD. 493.1

B.O. 4/7/988

Artículo 1º — A los efectos de este Decreto se entenderá por "FERROCARRILES NACIONALES: los así definidos en el Artículo 3º de la Ley Nº 2873.

— ENTIDAD VIAL: todo organismo nacional, provincial o municipal de la Administración pública centralizada o descentralizada, empresa del Estado, sociedad del Estado o entidad autárquica que tenga a su cargo la construcción, mantenimiento y señalización en los caminos o calles públicas de la República Argentina, conforme las respectivas jurisdicciones y competencias.

— ENTIDAD HIDRAULICA: todo organismo nacional, provincial o municipal de la Administración pública centralizada o descentralizada, empresa del Estado, sociedad del Estado o entidad autárquica, que tenga a su cargo la construcción, y mantenimiento de los canales de aguas de la República Argentina, conforme las respectivas jurisdicciones y competencias.

— normas técnicas: las establecidas por la Resolución S.E.T.O.P. Nº 7 del 12 de enero de 1981, y las que en el futuro las modifiquen o reemplacen.

— cruces ferroviarios: son los cruces entre caminos o calles públicas y los ferrocarriles nacionales.

— pasos a nivel: son los cruces ferroviarios que se construyen a nivel de las vías férreas.

— pasos a distinto nivel: son los cruces ferroviarios que se construyen de manera tal que el camino o calle pase debajo o sobre las vías férreas.

(1) Ratificado por Ley Nº 14.467 (BO. 29/9/958).